

4 Kartierungsergebnisse

4.1 Vorbemerkungen

...

4.2 Straßenverkehr: Gesamtes Straßennetz

Grafische Darstellung der Lärmsituation in Gebieten mit Lärmindizes ab $L_{DEN} = 55$ dB(A) oder ab $L_{Night} = 45$ dB(A): siehe Anlage 1.1 (L_{DEN}) und Anlage 1.2 (L_{Night}).

Geschätzte Anzahl der Menschen, die in Gebieten mit Lärmindizes ab $L_{DEN} = 55$ dB(A) oder ab $L_{Night} = 45$ dB(A) wohnen (gerundet auf 100 Einwohner):

| L _{DEN} dB(A) | Einwohner | L _{Night} dB(A) | Einwohner |
|---------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|
| 55 bis 59 | 12.700 | 45 bis 49 | 14.500 |
| 60 bis 64 | 11.300 | 50 bis 54 | 11.700 |
| 65 bis 69 | 10.700 | 55 bis 59 | 10.700 |
| 70 bis 74 | 4.900 | 60 bis 64 | 5.000 |
| über 75 | 500 | 65 bis 69 | 600 |
| | | über 70 | 0 |

Tabellarische Angabe der lärmbelasteten Flächen (in km²) sowie die geschätzte Zahl der Wohnungen (gerundet auf 100), Schulgebäude und Krankenhausgebäude in diesen Gebieten:

| L _{DEN} dB(A) | Fläche km ² | L _{DEN} dB(A) | Wohn. | L _{DEN} dB(A) | Schul- gebäude | L _{DEN} dB(A) | Kr'haus- gebäude |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------|---------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------|
| ab 55 | 39 | ab 55 | 19.200 | ab 55 | 50 | ab 55 | 3 |
| ab 65 | 14 | ab 65 | 7.700 | ab 65 | 17 | ab 65 | 1 |
| ab 75 | 2 | ab 75 | 300 | ab 75 | 1 | ab 75 | 0 |

Geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD), starker Belästigungen (HA) und starker Schlafstörungen (HSD):

| Gesundheitliche Auswirkungen und Belästigungen | Zahl der Fälle |
|---|-------------------|
| Ischämische Herzkrankheiten (IHD) | 1.817 |
| Starke Belästigung (HA) | 12.450 |
| Starke Schlafstörung (HSD) | 3.202 |

4.3 Straßenverkehr: Hauptverkehrsstraßen

Geschätzte Anzahl der Menschen, die in Gebieten mit Lärmindizes ab $L_{DEN} = 55$ dB(A) oder ab $L_{Night} = 45$ dB(A) wohnen (gerundet auf 100 Einwohner):

| L DEN dB(A) | Einwohner | LNight dB(A) | Einwohner |
|----------------|-----------|-----------------|-----------|
| 55 bis 59 | 6.900 | 45 bis 49 | 8.100 |
| 60 bis 64 | 4.900 | 50 bis 54 | 5.300 |
| 65 bis 69 | 4.800 | 55 bis 59 | 4.800 |
| 70 bis 74 | 3.500 | 60 bis 64 | 3.500 |
| über 75 | 500 | 65 bis 69 | 600 |
| | | über 70 | 0 |

Tabellarische Angabe der lärmbelasteten Flächen (in km²) sowie die geschätzte Zahl der Wohnungen (gerundet auf 100), Schulgebäude und Krankenhausgebäude in diesen Gebieten:

| L DEN dB(A) | Fläche km ² | L DEN dB(A) | Wohn. | L DEN dB(A) | Schul- gebäude | L DEN dB(A) | Kr'haus- gebäude |
|----------------|---------------------------|----------------|-------|----------------|-------------------|----------------|---------------------|
| ab 55 | 29 | ab 55 | 9.800 | ab 55 | 24 | ab 55 | 3 |
| ab 65 | 10 | ab 65 | 4.200 | ab 65 | 8 | ab 65 | 1 |
| ab 75 | 2 | ab 75 | 200 | ab 75 | 1 | ab 75 | 0 |

Geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD), starker Belästigungen (HA) und starker Schlafstörungen (HSD):

| Gesundheitliche Auswirkungen und Belästigungen | Zahl der Fälle |
|---|-------------------|
| Ischämische Herzkrankheiten (IHD) | 993 |
| Starke Belästigung (HA) | 10.700 |
| Starke Schlafstörung (HSD) | 2.501 |

4.4 Stadtbahn

Grafische Darstellung der Lärmsituation in Gebieten mit Lärmindizes ab $L_{DEN} = 55$ dB(A) oder ab $L_{Night} = 45$ dB(A): siehe Anlage 2.1 (L_{DEN}) und Anlage 2.2 (L_{Night}).

Geschätzte Anzahl der Menschen, die in Gebieten mit Lärmindizes ab $L_{DEN} = 55$ dB(A) oder ab $L_{Night} = 45$ dB(A) wohnen (gerundet auf 100 Einwohner):

| L _{DEN} dB(A) | Einwohner | L _{Night} dB(A) | Einwohner |
|---------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|
| 55 bis 59 | 1.100 | 45 bis 49 | 1.300 |
| 60 bis 64 | 1.000 | 50 bis 54 | 1.100 |
| 65 bis 69 | 400 | 55 bis 59 | 600 |
| 70 bis 74 | 0 | 60 bis 64 | 0 |
| über 75 | 0 | 65 bis 69 | 0 |
| | | über 70 | 0 |

Tabellarische Angabe der lärmbelasteten Flächen (in km²) sowie die geschätzte Zahl der Wohnungen (gerundet auf 100), Schulgebäude und Krankenhausgebäude in diesen Gebieten:

| L _{DEN} dB(A) | Fläche km ² | L _{DEN} dB(A) | Wohn. | L _{DEN} dB(A) | Schul- gebäude | L _{DEN} dB(A) | Kr'haus- gebäude |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------|---------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------|
| ab 55 | 1 | ab 55 | 1.200 | ab 55 | 6 | ab 55 | 0 |
| ab 65 | 0 | ab 65 | 200 | ab 65 | 1 | ab 65 | 0 |
| ab 75 | 0 | ab 75 | 0 | ab 75 | 0 | ab 75 | 0 |

Geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten (IHD), starker Belästigungen (HA) und starker Schlafstörungen (HSD):

| Gesundheitliche Auswirkungen und Belästigungen | Zahl der Fälle |
|---|-------------------|
| Ischämische Herzkrankheiten (IHD) | 69 |
| Starke Belästigung (HA) | 2.574 |
| Starke Schlafstörung (HSD) | 527 |

4.5 IED- und Hafenanlagen

Grafische Darstellung der Lärmsituation in Gebieten mit Lärmindizes ab $L_{DEN} = 55$ dB(A) oder ab $L_{Night} = 45$ dB(A): siehe Anlage 3.1 (L_{DEN}) und Anlage 3.2 (L_{Night}).

Geschätzte Anzahl der Menschen, die in Gebieten mit Lärmindizes ab $L_{DEN} = 55$ dB(A) oder ab $L_{Night} = 45$ dB(A) wohnen (gerundet auf 100 Einwohner):

| L _{DEN} dB(A) | Einwohner | L _{Night} dB(A) | Einwohner |
|---------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|
| 55 bis 59 | 900 | 45 bis 49 | 2.000 |
| 60 bis 64 | 400 | 50 bis 54 | 800 |
| 65 bis 69 | 200 | 55 bis 59 | 300 |
| 70 bis 74 | 0 | 60 bis 64 | 100 |
| über 75 | 0 | 65 bis 69 | 0 |
| | | über 70 | 0 |

Tabellarische Angabe der lärmbelasteten Flächen (in km²) sowie die geschätzte Zahl der Wohnungen (gerundet auf 100), Schulgebäude und Krankenhausgebäude in diesen Gebieten:

| L _{DEN} dB(A) | Fläche km ² | L _{DEN} dB(A) | Wohn. | L _{DEN} dB(A) | Schul- gebäude | L _{DEN} dB(A) | Kr'haus- gebäude |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------|---------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------|
| ab 55 | 6 | ab 55 | 700 | ab 55 | 1 | ab 55 | 0 |
| ab 65 | 3 | ab 65 | 100 | ab 65 | 0 | ab 65 | 0 |
| ab 75 | 1 | ab 75 | 0 | ab 75 | 0 | ab 75 | 0 |